



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1246]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 18, 2006/आश्विन 26, 1928

No. 1246]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 18, 2006/ASVINA 26, 1928.

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

( सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 2006

का.आ. 1780(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले के कादिरवेडु और पुथागरम ग्रामों में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 4 और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 को जोड़ने वाले चेन्नई बाईपास (चरण-II) के निर्माण (निर्माण) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष जिला राजस्व अधिकारी (भू.अ.), राष्ट्रीय राजमार्ग, जिला कांचीपुरम और तिरुवल्लूर, कांचीपुरम, तमिलनाडु, जिनका कैप कार्यालय तालुक कार्यालय परिसर, पूनामल्ली में है, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा, और

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

[तमिलनाडु राज्य के तिरुवल्लूर जिले के कादिरवेडु और पुथागरम ग्रामों में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 4 और राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 5 को जोड़ने वाले चेन्नई बाईपास (चरण - II) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण]

क्र.सं.	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल वर्ग मीटर में
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	तिरुवल्लूर	अम्बातुर	(1) 53. कादिरवेडु	9 भाग	सरकारी	ग्राम स्थल	9500
				10 भाग	सरकारी	कुलम	4000
				12/4 भाग.	निजी	नम	550
				55/1	निजी	मनवारी	1150
				55/2ए भाग.	निजी	मनवारी	900
				55/2 बी1 बी भाग	निजी	मनवारी	75
				58/2ए भाग	निजी	मनवारी	75
				59/1 बी1 भाग.	निजी	मनवारी	800
				59/2ए1 भाग	निजी	मनवारी	400
				59/1ए1भाग	निजी	मनवारी	2500
				59/1 बी2 भाग	निजी	मनवारी	300
				59/3	निजी	मनवारी	100
				59/4	निजी	मनवारी	100
				59/5	निजी	मनवारी	100
				59/6	निजी	मनवारी	200
				59/7	निजी	मनवारी	100
				60/1 भाग	निजी	मनवारी	1400
				60/2ए भाग	निजी	मनवारी	400
				60/2 बी1 भाग	निजी	मनवारी	1500
				60/2 बी2	निजी	मनवारी	150
				61/4ए2 भाग	निजी	मनवारी	50
				61/4 बी भाग	निजी	मनवारी	100
				67/2 सी1 भाग	निजी	मनवारी	1350
				67/2 सी2 भाग	निजी	मनवारी	150
				67/2 सी3	निजी	मनवारी	200
				68/1ए4ए3 भाग	निजी	नम	2200
				68/1ए4ए2 भाग	निजी	नम	2150
				68/2ए1 भाग	निजी	नम	1800
				68/1ए3 भाग	निजी	नम	950
				68/1ए4ए1 भाग	निजी	नम	1400
				68/1ए4 सी भाग	निजी	नम	750

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				68/1 बी1ए भाग	निजी	नम	400
				68/2 बी	निजी	नम	50
				68/4	निजी	नम	300
				68/1ए2 बी भाग	निजी	नम	100
				68/1ए4 बी	निजी	नम	1700
				69/1 बी1 भाग	निजी	नम	1050
				69/1 बी3	निजी	नम	100
				69/1 सी2	निजी	नम	200
				69/1 सी3	निजी	नम	200
				69/1 सी4 भाग	निजी	नम	200
				69/1 बी2 भाग	निजी	नम	200
				69/1 सी1 भाग	निजी	नम	150
				69/1ए1 भाग	निजी	नम	75
				69/2ए भाग	निजी	नम	1800
				71/1ए1ए भाग	निजी	नम	4900
				71/2 भाग	निजी	नम	1300
				71/3 भाग	निजी	नम	200
				71/8 भाग	निजी	नम	150
				71/9 भाग	निजी	नम	75
				71/10 भाग	निजी	नम	75
				72/1 बी	निजी	नम	250
				72/1 सी	निजी	नम	200
				72/9	निजी	नम	300
				72/1ए8	निजी	नम	250
				72/14	निजी	नम	200
				72/1 डी	निजी	नम	250
				72/1 ई भाग	निजी	नम	250
				72/1 एफ भाग	निजी	नम	75
				72/13 भाग	निजी	नम	100
				72/1ए1ए भाग	निजी	नम	3100
				72/2 बी भाग	निजी	नम	3300
				73/1 बी भाग	निजी	नम	75
				73/2ए1ए	निजी	नम	750
				73/2ए2	निजी	नम	200
				73/2ए3	निजी	नम	300
				73/2ए1 बी	निजी	नम	300
				73/2ए4	निजी	नम	150

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				73/10	निजी	नम	100
				73/2 बी भाग	निजी	नम	400
				73/3 बी भाग	निजी	नम	200
				76/2 सी1ए1 भाग	निजी	नम	850
				76/2 बी1ए1 भाग	निजी	नम	1000
				76/2 बी1 बी भाग	निजी	नम	100
				76/2 सी1 बी भाग	निजी	नम	75
				76/2ए1ए भाग	निजी	नम	600
				76/2 ई भाग	निजी	नम	400
				76/3ए1 भाग	निजी	नम	75
				76/3ए2 भाग	निजी	नम	125
				76/2 डी2 भाग	निजी	नम	400
				76/2 बी1 सी	निजी	नम	250
				76/2 सी1 सी	निजी	नम	100
				76/2 सी1 ए2	निजी	नम	150
				76/2 सी1ए3	निजी	नम	50
				76/2 बी1 बी2	निजी	नम	100
				76/2 डी1 सी	निजी	नम	50
				76/2 बी1ए3	निजी	नम	100
				76/2 डी1 बी	निजी	नम	100
				76/2 डी1 ई	निजी	नम	50
				76/3ए4	निजी	नम	50
				76/2 डी1ए	निजी	नम	350
				76/2 डी1 डी	निजी	नम	50
				76/3ए3	निजी	नम	50
				76/2 एफ	निजी	नम	150
				77/1 भाग	निजी	नम	800
				78 भाग	सरकारी	पाथई	1200
				79/6 बी1 भाग	निजी	नम	200
				79/6 सी भाग	निजी	नम	2000
				79/6 डी	निजी	नम	1300
				97 भाग	सरकारी	थंगल	5000
				107/6 भाग	निजी	मनवारी	700
				107/7ए भाग	निजी	मनवारी	1600
				107/7 बी भाग	निजी	मनवारी	850
				108/2ए1ए3 भाग	निजी	मनवारी	150
				108/2 बी2	निजी	मनवारी	200
				108/2 बी1 सी भाग	निजी	मनवारी	100

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				108/1 सी3 भाग	निजी	मनवारी	100
				109/1ए1 बी भाग	निजी	मनवारी	1250
				109/1ए1ए	निजी	मनवारी	1150
				109/3ए1 भाग	निजी	मनवारी	300
				109/2ए1 भाग	निजी	मनवारी	2050
				109/1ए1 सी भाग	निजी	मनवारी	2300
				109/1 बी भाग	निजी	मनवारी	500
				109/1ए1 बी भाग	निजी	मनवारी	1450
				109/2ए3 भाग	निजी	मनवारी	50
				109/1ए2 भाग	निजी	मनवारी	50
				110/2ए भाग	निजी	मनवारी	300
				110/2 बी भाग	निजी	मनवारी	75
				114/1ए1 भाग	निजी	मनवारी	250
				114/1ए2 भाग	निजी	मनवारी	200
				115/1 भाग	निजी	मनवारी	3200
				116/2 भाग	निजी	मनवारी	1100
				116/1 बी2 भाग	निजी	मनवारी	150
				116/1 बी1 भाग	निजी	मनवारी	900
				116/1ए1 भाग	निजी	मनवारी	700
				116/6 भाग	निजी	मनवारी	100
				116/7	निजी	मनवारी	100
				116/8	निजी	मनवारी	100
				117/2ए2ए भाग	निजी	मनवारी	75
				120/2ए1 भाग	निजी	मनवारी	1950
				120/1 बी भाग	निजी	मनवारी	1550
				120/2 बी	निजी	मनवारी	200
				120/2ए3	निजी	मनवारी	200
				120/2ए2	निजी	मनवारी	200
				120/1ए1 भाग	निजी	मनवारी	50
				121/2ए2 भाग	निजी	मनवारी	850
				121/2 बी भाग	निजी	मनवारी	350
				121/1ए1 भाग	निजी	मनवारी	450
				121/1ए2 भाग	निजी	मनवारी	250
				121/1 बी भाग	निजी	मनवारी	400
				121/1 सी भाग	निजी	मनवारी	100
				121/2ए1	निजी	मनवारी	400
				121/3 बी1	निजी	मनवारी	800
				121/3 बी2	निजी	मनवारी	200
				121/3 बी3	निजी	मनवारी	300
				121/3ए	निजी	मनवारी	150
				122 भाग	निजी	शुष्क	500

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				123 भाग	सरकारी	ग्राम स्थल	300
			(2) 55. पुथागरम	1 भाग	सरकारी	एरी एलवॉय	5000
				6 भाग	सरकारी	चैनल (मैट्रो वाटर)	1300
				7 भाग	सरकारी	पुथागरम एरी	25550
				9 भाग	सरकारी	कार्ट ट्रैक	650
				11/1 भाग	सरकारी	ग्राम स्थल	200
				11/3 भाग	सरकारी	पाथवे	75
				11/4 भाग	सरकारी	ग्राम स्थल	2500
				11/5	सरकारी	नाला	450
				12/5 सी भाग	निजी	नम	350
				12/6 भाग	निजी	नम	250
				12/8ए भाग	निजी	नम	600
				12/8 बी	निजी	नम	300
				12/8 सी	निजी	नम	280
				12/9ए	निजी	नम	1050
				12/9 बी	निजी	नम	100
				12/10 भाग	निजी	नम	1800
				13/1ए भाग	निजी	नम	50
				13/1 डी भाग	निजी	नम	1700
				13/1 ई	निजी	नम	100
				13/2ए भाग	निजी	नम	1000
				13/2 बी भाग	निजी	नम	100
				13/2 सी भाग	निजी	नम	100
				13/3 भाग	निजी	नम	950
				13/4 भाग	निजी	नम	1450
				13/5 भाग	निजी	नम	450
				13/6 भाग	निजी	नम	2000
				13/7 भाग	निजी	नम	1100
				14/1 भाग	निजी	नम	1100
				14/4 भाग	निजी	नम	2000
				14/5ए भाग	निजी	नम	450
				14/5 बी	निजी	नम	100
				14/6 भाग	निजी	नम	150
				14/7ए1	निजी	नम	800

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				14/7ए2	निजी	नम	100
				14/7B	निजी	नम	50
				14/8ए1	निजी	नम	2650
				14/8ए2	निजी	नम	150
				14/8 बी	निजी	नम	50
				14/8 सी	निजी	नम	50
				14/9ए1 भाग	निजी	नम	800
				14/9 ए2	निजी	नम	150
				14/9 बी भाग	निजी	नम	120
				14/13ए भाग	निजी	नम	250
				14/13ए भाग	निजी	नम	200
				14/13 बी भाग	निजी	नम	210
				14/13 सी भाग	निजी	नम	180
				14/14ए भाग	निजी	नम	650
				14/14 बी	निजी	नम	700
				14/16	निजी	नम	200
				14/17	निजी	नम	100
				14/18	निजी	नम	200
				17/1A भाग	निजी	नम	850
				48/1 भाग	निजी	नम	100
				49 भाग	सरकारी	सड़क	400

[फा. सं. भारासप्रा/13012/4/98-पीआई/3ए/काथिरवेडू/एलए/एसपी]

प्रभाकर, उप-सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**(Department of Road Transport and Highways)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 18th October, 2006

**S.O. 1780(E).**— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the schedule below, is required for building (construction) of Chennai Bypass (Phase-II) connecting National Highways No. 4 and National Highways No.5 in Kadirvedu and Puthagaram Villages of District Tiruvallur in the State of Tamilnadu, hereby declares its intention to acquire the said land for the aforesaid purpose.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e., the Special District Revenue officer (LA), National Highways, Kanchipuram and Tiruvallur Districts, at Kanchipuram, Tamil Nadu, having his camp office at Taluk Office Premises, Poonamallee in writing, and shall set out the grounds thereof and the said competent authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the aforesaid office of the competent authority.



## SCHEDULE

Brief description of land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land for Chennai Bypass (Phase-II) connecting National Highway No. 4 and National Highway No.5 in Kadirvedu and Puthagaram Villages of District Tiruvallur in the State of Tamilnadu

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Extent (in square meters)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	Thiruvallur	Ambathur	(1) 53. Kadirvedu	9 pt.	Government	Village site	9500
				10 pt.	Government	Kulam	4000
				12/4 pt.	Private	Wet	550
				55/1	Private	Manavari	1150
				55/2A pt.	Private	Manavari	900
				55/2B1B pt.	Private	Manavari	75
				58/2A pt.	Private	Manavari	75
				59/1B1 pt.	Private	Manavari	800
				59/2A1 pt.	Private	Manavari	400
				59/1A1 pt.	Private	Manavari	2500
				59/1B2 pt.	Private	Manavari	300
				59/3	Private	Manavari	100
				59/4	Private	Manavari	100
				59/5	Private	Manavari	100
				59/6	Private	Manavari	200
				59/7	Private	Manavari	100
				60/1 pt.	Private	Manavari	1400
				60/2A pt.	Private	Manavari	400
				60/2B1 pt.	Private	Manavari	1500
				60/2B2	Private	Manavari	150
				61/4A2 pt.	Private	Manavari	50
				61/4B pt.	Private	Manavari	100
				67/2C1 pt.	Private	Manavari	1350
				67/2C2 pt.	Private	Manavari	150
				67/2C3	Private	Manavari	200
				68/1A4A3 pt.	Private	Wet	2200
				68/1A4A2 pt.	Private	Wet	2150
				68/2A1 pt.	Private	Wet	1800
				68/1A3 pt.	Private	Wet	950
				68/1A4A1 pt.	Private	Wet	1400

3331GI/06-3

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				68/1A4C pt.	Private	Wet	750
				68/1B1A pt.	Private	Wet	400
				68/2B	Private	Wet	50
				68/4	Private	Wet	300
				68/1A2B pt.	Private	Wet	100
				68/1A4B	Private	Wet	1700
				69/1B1 pt.	Private	Wet	1050
				69/1B3	Private	Wet	100
				69/1C2	Private	Wet	200
				69/1C3	Private	Wet	200
				69/1C4 pt.	Private	Wet	200
				69/1B2 pt.	Private	Wet	200
				69/1C1 pt.	Private	Wet	150
				69/1A1 pt.	Private	Wet	75
				69/2A pt.	Private	Wet	1800
				71/1A1A pt.	Private	Wet	4900
				71/2 pt.	Private	Wet	1300
				71/3 pt.	Private	Wet	200
				71/8 pt.	Private	Wet	150
				71/9 pt.	Private	Wet	75
				71/10 pt.	Private	Wet	75
				72/1B	Private	Wet	250
				72/1C	Private	Wet	200
				72/9	Private	Wet	300
				72/1A8	Private	Wet	250
				72/14	Private	Wet	200
				72/1D	Private	Wet	250
				72/1E pt.	Private	Wet	250
				72/1F pt.	Private	Wet	75
				72/13 pt.	Private	Wet	100
				72/1A1A pt.	Private	Wet	3100
				72/2B pt.	Private	Wet	3300
				73/1B pt.	Private	Wet	75

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				73/2A1A	Private	Wet	750
				73/2A2	Private	Wet	200
				73/2A3	Private	Wet	300
				73/2A1B	Private	Wet	300
				73/2A4	Private	Wet	150
				73/10	Private	Wet	100
				73/2B pt.	Private	Wet	400
				73/3B pt.	Private	Wet	200
				76/2C1A1 pt.	Private	Wet	850
				76/2B1A1 pt.	Private	Wet	1000
				76/2B1B pt.	Private	Wet	100
				76/2C1B pt.	Private	Wet	75
				76/2A1A pt.	Private	Wet	600
				76/2E pt.	Private	Wet	400
				76/3A1 pt.	Private	Wet	75
				76/3A2 pt.	Private	Wet	125
				76/2D2 pt.	Private	Wet	400
				76/2B1C	Private	Wet	250
				76/2C1C	Private	Wet	100
				76/2C1A2	Private	Wet	150
				76/2C1A3	Private	Wet	50
				76/2B1B2	Private	Wet	100
				76/2D1C	Private	Wet	50
				76/2B1A3	Private	Wet	100
				76/2D1B	Private	Wet	100
				76/2D1E	Private	Wet	50
				76/3A4	Private	Wet	50
				76/2D1A	Private	Wet	350
				76/2D1D	Private	Wet	50
				76/3A3	Private	Wet	50
				76/2F	Private	Wet	150
				77/1 pt.	Private	Wet	800
				78 pt	Government	Pathai	1200
				79/6B1 pt.	Private	Wet	200

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				79/6C pt.	Private	Wet	2000
				79/6D	Private	Wet	1300
				97 pt.	Government	Thangal	5000
				107/6 pt.	Private	Manavari	700
				107/7A pt.	Private	Manavari	1600
				107/7B pt.	Private	Manavari	850
				108/2A1A3 pt.	Private	Manavari	150
				108/2B2	Private	Manavari	200
				108/2B1C pt.	Private	Manavari	100
				108/1C3 pt.	Private	Manavari	100
				109/1A1B pt.	Private	Manavari	1250
				109/1A1A	Private	Manavari	1150
				109/3A1 pt.	Private	Manavari	300
				109/2A1 pt.	Private	Manavari	2050
				109/1A1C pt.	Private	Manavari	2300
				109/1B pt.	Private	Manavari	500
				109/1A1D pt.	Private	Manavari	1450
				109/2A3 pt.	Private	Manavari	50
				109/1A2 pt.	Private	Manavari	50
				110/2A pt.	Private	Manavari	300
				110/2B pt.	Private	Manavari	75
				114/1A1 pt.	Private	Manavari	250
				114/1A2 pt.	Private	Manavari	200
				115/1 pt.	Private	Manavari	3200
				116/2 pt.	Private	Manavari	1100
				116/1B2 pt.	Private	Manavari	150
				116/1B1 pt.	Private	Manavari	900
				116/1A1 pt.	Private	Manavari	700
				116/6 pt.	Private	Manavari	100
				116/7	Private	Manavari	100
				116/8	Private	Manavari	100
				117/2A2A pt.	Private	Manavari	75
				120/2A1 pt.	Private	Manavari	1950
				120/1B pt.	Private	Manavari	1550
				120/2B	Private	Manavari	200
				120/2A3	Private	Manavari	200
				120/2A2	Private	Manavari	200
				120/1A1 pt.	Private	Manavari	50
				121/2A2 pt.	Private	Manavari	850
				121/2B pt.	Private	Manavari	350

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				121/1A1 pt.	Private	Manavari	450
				121/1A2 pt.	Private	Manavari	250
				121/1B pt.	Private	Manavari	400
				121/1C pt.	Private	Manavari	100
				121/2A1	Private	Manavari	400
				121/3B1	Private	Manavari	800
				121/3B2	Private	Manavari	200
				121/3B3	Private	Manavari	300
				121/3A	Private	Manavari	150
				122 pt.	Private	Dry	500
				123 pt.	Government	Village Site	300
			(2). 55. Puthagaram	1 pt.	Government	Eri Ulvoy	5000
				6 pt.	Government	Channel (Metro Water)	1300
				7 pt.	Government	Puthagaram Eri	25550
				9 pt.	Government	Cart Track	650
				11/1 pt.	Government	Village site	200
				11/3 pt.	Government	Pathway	75
				11/4 pt.	Government	Village site	2500
				11/5	Government	Well	450
				12/5C pt.	Private	Wet	350
				12/6 pt.	Private	Wet	250
				12/8A pt.	Private	Wet	600
				12/8B	Private	Wet	300
				12/8C	Private	Wet	280
				12/9A	Private	Wet	1050
				12/9B	Private	Wet	100
				12/10 pt.	Private	Wet	1800
				13/1A pt.	Private	Wet	50
				13/1D pt.	Private	Wet	1700
				13/1E	Private	Wet	100
				13/2A pt.	Private	Wet	1000
				13/2B pt.	Private	Wet	100
				13/2C pt.	Private	Wet	100
				13/3 pt.	Private	Wet	950
				13/4 pt.	Private	Wet	1450

3331 GI/66-4

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				13/5 pt.	Private	Wet	450
				13/6 pt.	Private	Wet	2000
				13/7 pt.	Private	Wet	1100
				14/1 pt.	Private	Wet	1100
				14/4 pt.	Private	Wet	2000
				14/5A pt.	Private	Wet	450
				14/5B	Private	Wet	100
				14/6 pt.	Private	Wet	150
				14/7A1	Private	Wet	800
				14/7A2	Private	Wet	100
				14/7B	Private	Wet	50
				14/8A1	Private	Wet	2650
				14/8A2	Private	Wet	150
				14/8B	Private	Wet	50
				14/8C	Private	Wet	50
				14/9A1 pt.	Private	Wet	800
				14/9A2	Private	Wet	150
				14/9B pt.	Private	Wet	120
				14/13A pt.	Private	Wet	250
				14/13A pt.	Private	Wet	200
				14/13B pt.	Private	Wet	210
				14/13C pt.	Private	Wet	180
				14/14A pt.	Private	Wet	650
				14/14B pt.	Private	Wet	700
				14/16	Private	Wet	200
				14/17	Private	Wet	100
				14/18	Private	Wet	200
				17/1A pt.	Private	Wet	850
				48/1 pt.	Private	Wet	100
				49 pt.	Government	Road	400

[F. No. NHAI/13012/4/98-PI/3A/Kathirvedu/LA/SP]

PRABHAKAR, Dy. Secy.